

SPEED TROTT.

**MANUEL D'ENTRETIEN
& D'UTILISATION**

ST14

EDITION 2018



ST14



Merci d'avoir acheté la trottinette SPEEDTROT ST14 !

Ce produit vous permet de laisser votre voiture à la maison sans regret !
Son design, sa praticité et ses sensations de glisse incomparables vous feront l'adopter rapidement et la rendront vite essentielle à votre vie !

Appréciez la SPEEDTROT ST14, conduisez-la et rentrez chez vous en toute sécurité !

Consignes de SÉCURITÉ et mises en garde

Une utilisation raisonnable et une maintenance régulière de votre SPEEDTROT ST14 sont indispensables pour assurer votre sécurité.

Avertissements relatifs à la sécurité

- Respectez toujours les lois et règles de circulation locales.
- Lisez attentivement les consignes du paragraphe 5.
- N'utilisez pas votre trottinette si les conditions de sécurité ne sont pas satisfaisantes.

Avant d'utiliser pour la première fois votre trottinette :

- Il est de votre responsabilité de lire ce manuel et de respecter ses consignes qui vous aideront à limiter les risques d'accident et de panne !
- Vérifiez que votre trottinette vous a été livrée en bon état. Si ce n'était pas le cas, n'utilisez pas votre trottinette et contactez directement votre revendeur.
- Choisissez un lieu dégagé, au sol régulier, sans risques de collision. Vous pourrez ainsi apprendre à maîtriser SPEEDTROT ST14 en toute sécurité.
- Avant de démarrer, vérifiez absolument que le bouton qui verrouille le mécanisme de pliage est correctement enclenché. Un « clic » de confirmation se fait entendre lorsque le mécanisme est correctement enclenché.

Informations importantes :

- Pour des raisons de sécurité votre SPEEDTROT ST14 est livrée bridée à 25 km/h, vitesse maximum conforme à la réglementation en vigueur. Si vous la débridez, vous serez seuls responsables d'enfreindre les règles de circulation sur les voies ouvertes au public et assumerez seuls les risques et périls associés.
- Une assurance Responsabilité Civile Circulation est obligatoire. Vous devez vous assurer auprès de votre assureur qu'il couvre ce risque. Pour davantage de précisions veuillez consulter les Informations sur www.speedtrott.com
- SPEEDTROT ne peut être tenu pour responsable d'éventuels accidents ou dommages directement ou indirectement liés à l'utilisation de ce produit.

TABLE DES MATIÈRES

1. Design de la SPEEDTROT ST14	4
2. Description de la SPEEDTROT ST14	5
3. Détail des composants	6
4. Déplier et plier la SPEEDTROT ST14	7-8
5. Conseils de sécurité	9
a) Recommandations relatives aux utilisateurs	9
b) S'équiper avant de conduire	9
c) Position et stabilité	9
d) Comportement de conduite	10
6. Utilisation de la SPEEDTROT ST14	10
a) Vérifications avant utilisation	10
b) Mise sous tension et contrôles	10
c) Démarrage et position de conduite	11
7. Consignes relatives à la batterie et à sa charge	12
a) Risques associés à la batterie	12
b) Recharge de la batterie	12
8. Accès aux paramètres du contrôleur	13
9. Stockage de la SPEEDTROT ST14	14
10. Numéro de série	14
11. Maintenance de la SPEEDTROT ST14	15
12. Réparation en cas de crevaisson du pneu arrière	16
13. Service après-vente	16
14. Fin de vie du produit	16
15. Spécifications produit	17
16. Carnet d'entretien	18-19
17. Certificat de Conformité	20

DESIGN DE LA SPEEDTROTT ST14



SPEED TROTT®

DESCRIPTION (MODÈLE ST14)



DÉTAIL DES COMPOSANTS



Pneu avant



*Tableau de bord Bouton On/Off
et indicateur de batterie*



*Système de pliage rapide
Bloquage automatique*



Frein



*Roues increvable
Pneu dur*



Levier de verrouillage



Béquille



Amortisseur



Grip anti-dérapant



*Prise de recharge de la
batterie*

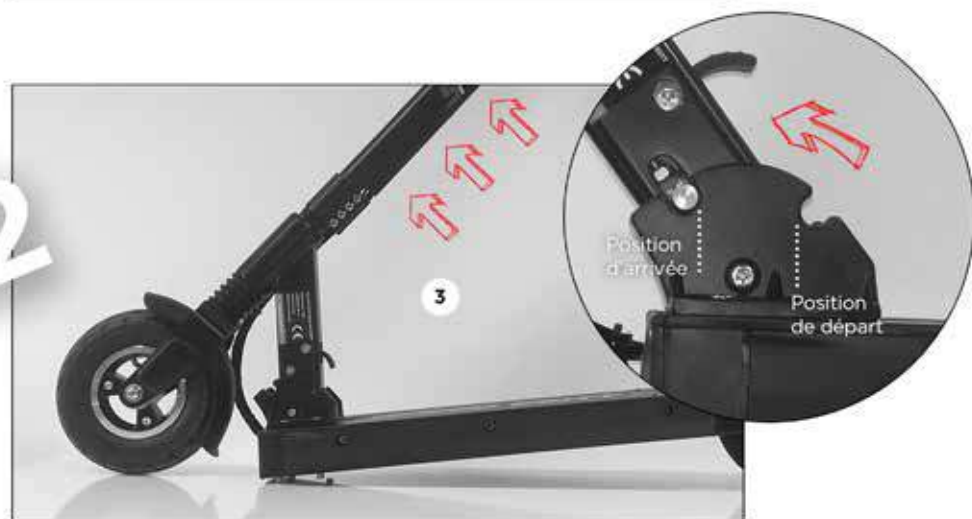
DEPLIAGE & PLIAGE ST14

DEPLIAGE

1. Lever légèrement la colonne pour alléger la pression



2. Appuyer en même temps sur le loquet de pliage en relevant la colonne

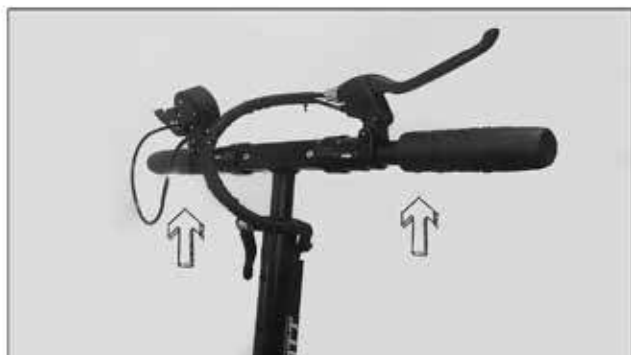


3. Continuer à lever la colonne jusqu'à ce que l'axe «claque» en position d'arrivée dans son logement

PLIAGE

Même opération en sens inverse. Toujours pousser légèrement la colonne vers l'avant afin de soulager l'axe et pouvoir appuyer sur le loquet

3



Relever les poignées

4



Dévisser le collier de serrage afin de monter la potence.
Attention à ce que la bille de sécurité soit bien en place. 2 positions possible : haute ou basse.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Quand vous conduisez votre SPEEDTROT ST14, vous risquez de graves blessures dues à une perte de contrôle éventuelle ou à une collision. Il est de votre responsabilité de conduire en sécurité la SPEEDTROT ST14 pour vous comme pour les autres.

Vous devez suivre avec attention toutes les instructions de ce Manuel d'utilisation.

a) Recommandations relatives aux utilisateurs

- Les enfants de moins de huit ans et les personnes qui ne sont pas en mesure d'utiliser la SPEEDTROT en toute sécurité en raison de déficiences physiques, sensorielles ou mentales, de leur manque d'expérience ou de leur ignorance doivent impérativement être surveillés lorsqu'elles l'utilisent. Ces personnes sont autorisées à utiliser la SPEEDTROT sans surveillance uniquement si vous leur avez expliqué comment l'utiliser sans danger. Elles doivent être en mesure d'appréhender et de comprendre les risques encourus en cas d'utilisation,
- Pensez à empêcher toute utilisation à risque de la SPEEDTROT hors de votre contrôle ou à votre insu en utilisant un dispositif antivol ou un local fermé,
- L'utilisation de la SPEEDTROT est déconseillée aux femmes enceintes,
- Le poids des utilisateurs doit être supérieur à 20 kg et inférieur à 120 kg,
- La SPEEDTROT est conçue pour un usage personnel, une seule personne à la fois,
- Ne portez pas d'objet quand vous êtes en train de conduire,
- N'utilisez pas la SPEEDTROT après avoir bu de l'alcool ou consommé de la drogue,
- Jusqu'à ce que vous soyez à l'aise à la conduite et aux manœuvres, n'utilisez que les modes «1» ou «2» et choisissez des zones exemptes d'obstacles et de distractions,
- Ne vous distrayez pas lorsque vous êtes sur la SPEEDTROT. Evitez de répondre au téléphone, d'écouter de la musique au casque ou de faire une quelconque autre activité.

b) S'équiper avant de conduire

- Toujours portez des vêtements et des chaussures appropriés lors de l'utilisation de la SPEEDTROT,
- Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'enrouler dans les roues,
- Equipez-vous des protections de sécurité nécessaires : casque et gants en particulier.

AVERTISSEMENT !

Certains pays exigent l'utilisation de casques et autres dispositifs de sécurité.

Il est de votre devoir de connaître les lois locales et de les respecter.

c) Position et stabilité

- Gardez toujours les deux mains les poignées du guidon,
- Faites preuve de prudence sur les pentes, lors de la montée, de la descente, ou de travers,
- Tournez toujours lentement et avec prudence. Les virages rapides peuvent entraîner une perte de contrôle et une chute.
- Décrivez-vous et pliez légèrement les genoux. Cela vous aidera à rester en équilibre quand vous rencontrez un terrain inégal,
- Veillez à toujours garder les pieds sur la SPEEDTROT,
- Ne descendez pas de la SPEEDTROT avant qu'elle soit en arrêt complet.

d) Comportement de conduite

- Respectez les piétons qui sont toujours prioritaires, évitez de les surprendre.
- Ralentissez et agissez au rythme de la circulation des piétons.
- Ne les dépassez seulement que s'il y a suffisamment d'espace pour le faire en toute sécurité. Ne slalomez pas entre les piétons,
- Quand vous roulez avec d'autres personnes, maintenez une distance de sécurité. Identifiez les dangers et les obstacles, et ne roulez pas côte à côte,
- Comme pour tout autre dispositif de transport, vous devez être mentalement en alerte pour rouler en toute sécurité.

6. Utilisation de la SPEEDTROT ST14

a) Vérifications avant utilisation

- Procédez à une inspection générale de la trottinette.
- Vérifiez le bon état du système de pliage et en particulier son bon verrouillage.
- Assurez-vous que les roues tournent correctement et ne frottent pas sur les freins.
- Vérifiez toujours le fonctionnement des freins et de toutes les fonctions de sécurité.
- La pression des pneus doit être comprise entre 2.38 et 2.48 bars.
- Assurez-vous d'avoir débrancher le chargeur.
- Otez la béquille.

b) Mise sous tension et contrôles

- Une longue pression sur le bouton de démarrage « On/Off » allume le tableau de bord.
- Appuyez sur le bouton « Mode » pour faire défiler différentes informations sur le tableau de bord :
 - TIME : le temps restant avant l'extinction automatique de la trottinette
 - CH : le temps restant pour la recharge de votre smartphone (si connecté)
 - TRIP : distance parcourue avec remise à zéro possible en laissant appuyé le bouton mode pendant quelques secondes
 - CHA : nombre de cycles de charge complet effectué (un cycle complet => 0 à 100, recharger 5x sa batterie de 80 à 100 => 1 cycle de charge complet)
 - DST : distance restante
 - ODO: distance totale parcourue.
- Appuyez brièvement sur le bouton « On/Off », l'indicateur de vitesse va s'allumer. Ensuite, appuyez sur le bouton « Mode » pour changer la limite de vitesse automatiquement (L1 : vitesse lente, L2 : vitesse moyenne, L3 : vitesse maximale). Le système garde en mémoire le dernier mode de vitesse entré pendant la dernière utilisation.



- Assurez-vous d'avoir une batterie suffisamment chargée avant de conduire. Vous devez vous arrêter de conduire quand le niveau est faible.
- L'indication du niveau de batterie sur le tableau de bord ne donne pas une information précise de l'énergie restant dans la batterie. Après plusieurs déplacements vous pourrez mieux appréhender le nombre de kilomètres restants disponibles à la lecture du niveau de l'indicateur.

c) Démarrage et position de conduite

- Avant de démarrer, positionnez un pied le plus proche possible de l'avant de la trottinette et gardez l'autre pied au sol. Assurez-vous que la route est dégagée.
- Pour démarrer, prenez de l'élan avec le pied resté au sol (comme une trottinette normale non-motorisée). Appuyez légèrement sur la manette d'accélération tout en maintenant le poids de votre corps vers l'avant de la trottinette afin de ne pas être déséquilibré pendant la prise de vitesse.
- Evitez d'exercer quelque pression que ce soit sur le manche pendant les phases de démarrage, d'accélération et de décélération.
- Gardez toujours un pied derrière l'autre pendant la conduite. Cela va vous aider à gagner en confort et en stabilité.
- Quand vous accélérez, répartissez votre poids vers l'avant de la trottinette. Quand vous freinez, appuyez votre poids sur l'arrière de la trottinette.
- Pour tourner, le manche de la trottinette doit être parallèle à votre corps. Avant de tourner, vérifiez que la direction que vous allez prendre est dégagée et que les conditions de sécurité pour tourner correctement sont réunies.
- Pour freiner la trottinette, veiller à bien répartir votre poids vers l'arrière de la trottinette. Il est important de savoir ajuster son centre de gravité pendant la phase de décélération.

7. Consignes relatives à la batterie et à sa charge

a) Risques associés à la batterie

N'utilisez pas la batterie si :

- la plateforme est endommagée
- elle émet des odeurs suspectes ou est en surchauffe
- elle présente des fuites

Évitez tout contact avec des substances s'écoulant de la batterie. Gardez les enfants et les animaux éloignés de la batterie. Toute décharge électrique reçue de la batterie peut causer des blessures graves et des risques de mort.

Dans tous les cas, l'ouverture de la batterie entraîne son endommagement et entraîne le dégagement de substances toxiques. Ne tentez pas d'ouvrir la batterie quel que soit l'outil que vous utilisez et n'essayez pas d'y insérer quoi que ce soit. Autrement, vous pourriez subir un choc électrique et des brûlures ayant pour conséquences des blessures graves.

L'utilisation, le stockage et le chargement de la SPEEDTROT ST14 en dehors des limites spécifiées peut causer la perte de la garantie produit, l'endommagement de la batterie et des problèmes à son rechargement.

b) Recharge de la batterie

- N'utilisez exclusivement que le chargeur fourni par SPEEDTROT !
- Le câble souple en sortie du chargeur ne peut être remplacé. Si celui-ci est endommagé, il convient de remplacer le chargeur auprès de votre revendeur SPEEDTROT.
- **BRANCHEZ LE CHARGEUR À LA PRISE MURALE EN PREMIER.**
- Veillez à ce que le port de charge situé sur le flanc droit de la trottinette soit sec et propre.
- **BRANCHEZ ENSUITE LE CHARGEUR À LA TROTTINETTE.**

. Lumière **ROUGE** : la batterie est en cours de chargement

. Lumière **VERTE** : La charge est complète

Pendant les périodes d'inactivité, conservez TOUJOURS la batterie à mi-charge et chargez-la au minimum une fois par mois environ 30 minutes, même si vous n'utilisez pas la trottinette afin de maintenir la batterie complètement fonctionnelle et prolonger sa durée de vie.

Débranchez le chargeur avant tout entretien de la machine.

Une électrisation peut occasionner des blessures corporelles graves.

8. Accès aux paramètres du DISPLAY

Remarques : Ces paramètres sont réglés d'origine et n'ont pas besoin d'être modifiés.

- Valeurs d'origine dans l'ordre :

- P0 : 08
- P1 : 415
- P2 : 15
- P3 : 0
- P4 : 0
- P5 : 1
- P6 : 0
- P7 : 0
- P8 : 60
- P9 : 2

- a) Allumez le DISPLAY : appui long bouton «ON/OFF» pendant 3 secondes.
- b) Appui long simultané sur bouton «MODE» et bouton «ON/OFF» pour passer en mode paramétrage.
- c) bouton « MODE » permet de faire defiler les différents paramètres. appui court sur «ON/OFF» fait clignoter la valeur et permet sa modification.
- d) bouton « ON/OFF » pour diminuer la valeur. Bouton «MODE» pour l'augmenter - Idem pour les paramètres suivants.
- e) Après modification d'un paramètre P.... Appui long simultané sur bouton «MODE» et bouton «ON/OFF» pour sortir du mode paramétrage.
- Reprendre la manipulation a partir de b) pour modifications des paramètres suivants.

- P0 : paramètre le diamètre des roues de la trottinette : 10 s'affiche puisque la roue fait 10".
- P1 : paramètre la sous-tension : ne pas modifier.
- P2 : paramètre le compteur magnétique du moteur : ne pas modifier.
- P3 : sélectionne l'origine du signal de vitesse : 0 -moteur, 1 -externe. Ne pas modifier.
- P4 : paramètre l'affichage kilomètres ou miles : 0 - km, 1 - miles.
- P5 : sélectionne le **mode de départ** avec l'accélérateur. **0 = (MODE SCOOTER)** : le moteur démarre sans besoin d'impulsion si l'on accélère. **1 = (MODE TROTT)** : le moteur ne démarrera que si une impulsion de départ vers l'avant est donnée et que l'on accélère.
- P6 : contrôle le régulateur de vitesse. 0 : mode sans régulateur de vitesse, 1 : mode avec régulateur. Il s'enclenchera si vous maintenez plus de 6 secondes la même vitesse. Vous pouvez alors relâcher l'accélérateur, la trottinette va garder la vitesse enregistrée. L'action sur les freins coupe le régulateur.
- P7 : Assistance accélération progressive. 1 : mode « soft » - démarrage en douceur de la trottinette) à 5 : mode « hard » - démarrage rapide de la trottinette.
- P8 : Ne pas modifier.
- P9 : Paramétrage du système EABS (freinage électronique) :
 - 0 est le mode sans EABS,
 - 1 est le mode avec EABS « soft »,
 - 2 est le mode avec EABS « hard ».

NB : Les modifications seront prises en compte lors du redémarrage de la SPEEDTROT.

ATTENTION ! Le risque est grand de générer des dysfonctionnements en cas de mauvaise manipulation.

9. Stockage de la SPEEDTROT ST14

Si vous n'utilisez pas votre SPEEDTROT ST14 pendant plusieurs semaines :

- Chargez complètement la batterie avant de la stocker.
- Pensez à la recharger une fois par mois même si vous ne l'utilisez pas.
- Stockez la SPEEDTROT ST14 dans un endroit sec avec une température supérieure à 10°C
- Si la température ambiante du lieu de stockage est en dessous de 0°C, mettez le véhicule dans un endroit où la température est aux alentours de 10°C avant de la recharger.
- Pour prévenir l'utilisation de la machine par des personnes non autorisées et éviter des accidents, utilisez un local fermé ou un dispositif antivol.
- Pour la maintenir propre, il est recommandé d'utiliser une housse.

10. Numéro de série

Pensez à recopier le numéro de série de votre SPEEDTROT ST14 et à le garder dans un endroit où vous serez sûr de le retrouver.

Chaque trottinette a un numéro de série unique. Ce numéro est nécessaire lors des interventions SAV et auprès des assureurs.

Le numéro est situé sous la trottinette, du côté de la roue avant.

Il comprend l'année AA et le mois MM de fabrication : HL-AAMMXXXX



VOTRE NUMERO DE SÉRIE

.....

11. Maintenance de la SPEEDTROTT ST14

Les seules opérations réalisables par l'utilisateur sont l'entretien régulier selon le tableau ci-dessous et la réparation de pneu suite à une crevaisson. Toute autre intervention causera des dommages sur le véhicule et annulera de façon définitive la garantie du constructeur.

A. Vérifications et entretiens courants à effectuer sur votre trottinette électrique

Composant	Type	A faire	Périodicité	Commentaires
Général	Ensemble	Nettoyage complet	1 fois /mois	Nettoyer avec un chiffon humide non abrasif Pas de nettoyage à grande eau !
	Système de pliage	Huilage léger		
Système de freins	A Pieds	Vérifier	1 fois /trim.	
	Tambour	Vérifier / Remplacer	1 fois /trim.	Remplacement du tambour si freinage insuffisant
	Disque mécanique	Vérifier / Remplacer	1 fois /mois	Remplacement plaquettes/disques selon utilisation
	Disque hydraulique	Vérifier / Remplacer	1 fois /mois	Remplacement plaquettes/disques selon utilisation
Roues	Pleines	Vérifier / Remplacer	2 fois /an	Remplacement selon usure de la gomme
	Gonflables	Vérifier / Remplacer	1 fois /trim.	Vérifier la pression des pneus - Indice noté sur le pneu - Remplacer chambre à air si crevée et pneu selon usure.
Axe de roue		Vérifier / resserrer Huilage	1 fois /mois	
Amortisseurs	Avant	Vérifier	1 fois /6mois	
	Arrière	Vérifier / réglage compression	1 fois /6mois	
Visserie		Vérifier / resserrage	1 fois /sortie	
Batterie		Recharger totalement	1 fois /mois	Ne pas laisser la batterie déchargée - Risque de perte de performances
Moteur		Aucun entretien		
Contrôleur		Aucun entretien		
Display (compteur / Gâchette)		Nettoyage	1 fois /mois	Nettoyer avec un chiffon sec
Câbles		Vérifier	1 fois /mois	Vérifier l'état des câbles visibles

B. Entretiens à faire réaliser par un revendeur agréé tous les 6 mois ou tous les 1000 km

- Vérification et réglage du mécanisme de pliage
- Vérification, remplacement des pièces d'usure et réglage des freins
- Vérification, remplacement des pièces d'usure et réglage de la direction
- Contrôle des roulements, remplacement si nécessaire
- Contrôle de tous les serrages en général

Cet entretien est indispensable pour garantir votre sécurité, pour maintenir votre SPEEDTROTT en bon état de fonctionnement et, le cas échéant, pour faire jouer la garantie.

A chaque fois, faites viser le carnet d'entretien par le professionnel (paragraphe 15).

12. Réparation en cas de crevaison du pneu arrière

Avant toute réparation, vérifiez que la SPEEDTROT ST14 est bien débranchée et éteinte.

- placez la trottinette sur une surface haute et stable appuyée uniquement sur son corps principal de façon à positionner les pneus en l'air.
- utilisez une clé Allen 3mm pour ouvrir les coques en plastique arrière
- déconnectez précautionneusement tous les fils connectés au moteur
- utilisez une clé de 19mm pour démonter les 2 écrous du moteur et déposer le moteur
- rappelez-vous exactement l'ordre et la place des rondelles sur chaque côté de la roue.
- utilisez une « cuillère » professionnelle pour démonter le pneu du moteur. Faites bien attention à ne pas endommager le moteur, les jantes et le pneu.
- utilisez éventuellement du savon pour vous aider à faire glisser le pneu en-dehors de la jante.
- réparez ou remplacez le pneu
- remettez le pneu en place. Utilisez éventuellement du savon pour vous aider à faire glisser le pneu sur la jante. N'utilisez pas d'outils pour replacer le pneu, seulement vos mains.
- vérifiez que votre réparation est bien réalisée en sur-gonflant le pneu à 2.8 bar. Remettez ensuite la pression de service (paragraphe 7 a).

13. Service après-vente

Si vous constatez un problème ou si avez besoin d'une intervention technique sur votre trottinette, nous vous recommandons de prendre contact avec votre revendeur agréé ou avec le service client SPEEDTROT. La liste des revendeurs est disponible sur www.speedtrott.com

La décision de mise en œuvre de la garantie est du ressort du fabricant. Voir les conditions de garantie dans les conditions générales de ventes sur le site www.speedtrott.com.

Pour toute intervention sous garantie, nous exigerons :

- un accord préalable de nos services – Demande SAV à faire,
- un justificatif d'achat,
- le carnet d'entretien à jour.

Toutes modifications techniques et/ou esthétiques entraîneront l'annulation de la garantie sur l'ensemble de la trottinette. LES TRAVAUX RÉALISÉS PAR LE CLIENT LUI-MÊME ENTRAÎNENT L'ANNULATION IMMÉDIATE DE LA GARANTIE.

14. Fin de vie du produit

Afin de protéger les ressources naturelles et d'encourager la réutilisation des matériaux, en fin de vie, la SPEEDTROT ST14 doit être confiée à des organismes spécialisés pour recevoir et éliminer les produits contenant une batterie Lithium et des cartes électroniques.

En aucun cas ce produit ne sera mélangé aux autres déchets ménagers ou laissé à l'abandon.

15. Spécifications produit

Spécifications produit	Modèle	MAX-E003 / ST14
	Dimensions	101x50x117 cm
	Poids du véhicule (batterie incluse)	16.3 Kg
Produit	Charge max	120 Kg
	Vitesse maximale	45 Km/h
	Pente maximale	25%
	Type de batterie	Lithium Polymer
Performances	Voltage standard	48V
	Capacité de la batterie	12,8Ah
	Autonomie	55 km
Moteur	Type de moteur	Brushless
	Puissance moteur	500 W
Chargeur de la batterie	Voltage	AC100-240V
	Sortie de courant	2A
	Temps de chargement	3-4h
Pneus	Taille	8 pouces
	Type	Pneumatique avant plein arrière
Frein	Frein	Frein à tambour
Eclairage	LED	LED

Ces caractéristiques sont données à titre indicatif. Dans un souci d'amélioration constante, nous nous réservons le droit de les faire évoluer sur le plan technique, fonctionnel ou esthétique.

16. Carnet d'entretien

N° série _____ page A

Date	Cachet du revendeur
Km	
Observations	
.....	
.....	
.....	signature

Date	Cachet du revendeur
Km	
Observations	
.....	
.....	
.....	signature

Date	Cachet du revendeur
Km	
Observations	
.....	
.....	
.....	signature

Date	Cachet du revendeur
Km	
Observations	
.....	
.....	
.....	signature

Date

Cachet du revendeur

Km

Observations

.....

.....

.....

signature

Date

Cachet du revendeur

Km

Observations

.....

.....

.....

signature

Date

Cachet du revendeur

Km

Observations

.....

.....

.....

signature

Date

Cachet du revendeur

Km

Observations

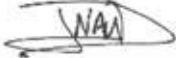
.....

.....

.....

signature

17. Certificat de Conformité

	CERTIFICAT DE CONFORMITE <i>Certificate of Compliance</i>
 GYROMAX LE MEILLEUR DE LA MOBILITE ELECTRIQUE	
Nom du produit : TROTTINETTE ELECTRIQUE SPEEDTROT (Product Name) Référence produit : ST9 - ST12 - ST14 - ST16 (Product Reference) sont conformes aux documents suivants : (Conforms to the following) MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC Safety of household and similar electrical appliances - Part 1 : General requirements EN 60335-1/A11 Safety power transformers, power supplies,... EN 61558-1/A1 Particular requirements and tests for switch mode power supply units EN 61558-2/A16 ROHS DIRECTIVE 2014/34/EU NFEMC DIRECTIVE 2014/30/EC Nous certifions que la fourniture citée a été fabriquée conformément aux spécifications techniques du marché, commande ou sous commande du client. Toutes opérations de contrôle et essais ont été effectués pour qu'elle réponde sous tous ses aspects aux spécifications particulières jointes, aux plans ainsi qu'aux normes et règlements en vigueur s'y rapportant. We certify that the product has been made according to technical specifications of the market and customer's order. All control operations and tests have been carried out. The product complies with all aspects of the attached specifications, drawings and current standards and regulations. Date : 10/07/2018 Nom : Julien Naud 	



ST14

SPEED TROTT.

www.speedtrott.com

SPEED TROTT

Une marque de DIRECT INTERNATIONAL

Parc d'Activités Économiques
Thèze-Miossens, 64450 Miossens, France
contact@speedtrott.com

